

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Президент Федерации автомобильного  
спорта Пермского края**

\_\_\_\_\_ **А.В. Романченко**  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ **2014г.**

**СОГЛАСОВАНО:**

**СТК «Нортон»**

\_\_\_\_\_ **Д.А. Манаев**  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ **2014г.**

**СОГЛАСОВАНО:**

**МАУЧ ДОД ДЮСТШ  
"Нортон-Юниор"**

\_\_\_\_\_ **В.С. Югов**  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ **2014г.**

**РЕГЛАМЕНТ**  
**Автомногоборье**  
***«Первенство Пермского края по юношескому  
автомобильному многоборью»***  
**14 декабря 2014 года**

*Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом Российской  
автомобильной федерации*

*Данное положение является официальным вызовом на соревнование.*

г.Пермь 2014 год

## Оглавление

1. Общая информация.....	2
2. Расписание Соревнований.....	3
3. Заявки.....	3
4. Участники, зачеты, команды.....	4
5. Автомобили. Техническая инспекция.....	4
6. Условия проведения Соревнования.....	5
7. Протесты и апелляции.....	7
8. Безопасность.....	7
9. Подведение итогов и награждение победителей Соревнования.....	8
10. Изменение, дополнение, применение и толкование регламента.....	8
11. Протесты.....	8
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.....	9

## 1. Общая информация.

### 1.1. Организаторы:

Спортивно-технический клуб «Нортон», при поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края, Федерации автомобильного спорта Пермского края, Детско-юношеской спортивно-технической школы «Нортон-Юниор».

### 1.1. Место и дата проведения:

Соревнования проводятся в г.Перми на стадионе «Динамо» по адресу: ул. Краснова, д.1, срок проведения: **14 декабря 2014года.**

### 1.2. Контакты:

Почтовый адрес: 614058, г.Пермь, ул.Красина, д.37.

тел. 89824716694 контактное лицо: Манаев Дмитрий Анатольевич;

E-mail: [Faspk.doc@mail.ru](mailto:Faspk.doc@mail.ru)

Официальный сайт: [www.faspk.ru](http://www.faspk.ru)

### 1.3. Цели и задачи проведения Соревнований:

- формирование юношеской сборной Пермского края по автотогоборью;
- пропаганда деятельности детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, и молодежного автомобильного движения в Пермском крае;
- профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганда среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта как к форме проведения досуга;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

#### **1.4. Нормативно правовая база:**

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ),
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств, трофеев, серий и кубков России (ОУ),
- Правила организации и проведения соревнований по автмотногоборью, утвержденные Советом РАФ по спорту (ПАМ-14),
- Настоящий Регламент Соревнования.

#### **1.5. Официальные лица и судейская коллегия.**

Будут объявлены на соревновании.

- Руководитель гонки – по назначению;
- Технический комиссар – Акимов Евгений Евгеньевич;
- Главный секретарь – по назначению;
- Комиссар по безопасности – по назначению;
- Главный врач – по назначению;
- Председатель КСК – Михайлова Маргарита Ивановна, тел. 89128879032;
- Спортивный комиссар – Романченко Андрей Владимирович;
- Секретарь КСК – Смирнова Екатерина;
- Организатор - Манаев Дмитрий Анатольевич, тел. 89824716694.

## **2. Расписание Соревнований**

14.12.2014 (воскресенье)

09.00-09.30 – Регистрация участников;

09.30-10.30 - административная проверка (АП), техническая инспекция (ТИ),  
медицинский контроль, инструктаж по мерам безопасности;

10-30 – публикация списка заявленных участников со стартовыми номерами;

10.30-11.00 - ознакомление с трассой;

11.00 – 12.00 – ПДД;

12.30 – Торжественное открытие;

12.40 - брифинг;

13.00 - «классическое скоростное маневрирование»;

17.30 – финиш, подведение итогов;

18.00 – Награждение участников.

***Возможны изменения в расписании. Объявление будет сделано дополнительно.***

## **3. Заявки**

3.1. Заявками на участие являются заполненные надлежащим образом специальные заявочные формы (Приложения 1) и предъявленные на АП.

3.2. Высылать заполненные предварительные заявки на электронный адрес: [Faspk.doc@mail.ru](mailto:Faspk.doc@mail.ru)

3.3. Организаторы Соревнований принимают предварительные заявки до **12 декабря 2014 года** по тем же

формам. Оригинал заявки представляется Организатору во время работы АП.

3.4. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, водители обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего Регламента.

## **4. Участники, зачеты, команды**

4.1. Желающие принять участие должны прибыть на регистрацию в указанное время.

4.2. К участию в Соревнованиях допускаются спортсмены в возрасте от 12 до 18 лет, имеющие:

- Лицензию категории ЕЮ;
- Страховку на сумму не менее 250 т.р. от несчастного случая;
- Справку из медицинского учреждения о допуске к занятиям по автоспорту.
- Участники должны иметь письменное разрешение от родителей о допуске юноши/девушки на соревнования по автомногоборью;
- При проведении АП на каждого участника должна быть представлена личная анкета-заявка участника соревнования;

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 2.2. РЧ, участник не допускается к участию в Соревнованиях.

4.4. Организатор вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом, организованного в месте проведения соревнований.

4.5. Взаимодействие участников с Организаторами Соревнования, официальными лицами и судейской коллегией осуществляется через представителя участника (тренера).

4.6. Соревнования проводятся в личном и командном зачете. Предусмотрены 2 зачета в упражнениях на автомобиле:

- Зачет ОКА – до 14 лет включительно;
- Зачет ВАЗ - до 18 лет включительно.

4.7. Состав команды от 3 до 4 человек, зачет командный – по сумме 3х личных результатов спортсменов команды.

4.8. Зачет личный согласно правилам соревнования.

## **5. Автомобили. Техническая инспекция.**

5.1. Автомобили предоставляются организатором (ВАЗ 1111, ВАЗ 2114).

5.2. В соответствии с СК РАФ (ПАМ - 14) к участию в Соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили отечественного и иностранного производства. Разрешается складывать или снимать правое наружные зеркала заднего вида.

5.3. Разрешается поочередное выступление в Соревнованиях нескольких участников на одном автомобиле. При этом каждый участник, выступающий на своем автомобиле, либо на автомобиле командировающей стороны, обязан выступать на всех этапах Соревнования только на одном заявленном автомобиле, прошедшем ТИ.

5.4. В случае поломки автомобиля участник, выступающий на своем автомобиле, либо на автомобиле командировающей стороны, снимается с заезда, получая зачет по худшему результату + 20 секунд.

- 5.5. Всем участвующим в соревнованиях автомобилям разрешается использовать колеса, сертифицированные для дорог общего пользования
- 5.6. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструменты, огнетушитель, запасное колесо закреплены. Применение специальных грузов запрещено.
- 5.7. Все автомобили должны находиться в исправном техническом состоянии и соответствовать Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
- 5.8. Водитель (или механик) обязан предъявить автомобиль на ТИ и выполнять ее требования.
- 5.9. ТИ автомобиля может проводиться техническим комиссаром в любой момент в ходе соревнования.

## **6. Условия проведения Соревнования**

- 6.1. Соревнование является одноэтапным Первенством пермского края по юношескому автомобильному многоборью.
- 6.2. В Соревновании предусматриваются следующие виды зачетов:
  - Передний привод: ВАЗ 2114 с 14 до 18 лет включительно (классика)
  - Передний привод ВАЗ 1111 с 12 до 14 лет включительно (классика)
- 6.3. ПДД, проводится в классе, по правилам ПАМ и билетам ГИБДД
- 6.4. Участники получают равную для всех возможность для официальной тренировки. Для тренировки дается каждому участнику время будет обговорено дополнительно.
- 6.5. Порядок выхода на старт заезда по порядку регистрации, либо по указанию судей на допуске.
- 6.6. Фальстарт (начало движения до подачи стартовой команды) наказывается начислением пенализации ко времени финиша.
- 6.7. Пенализация начисляется согласно Приложениям 2.
- 6.8. За грубое нарушение порядка прохождения трассы по усмотрению Главного судьи участник может быть исключен из заезда.
- 6.9. Если участник «вылетает» с трассы и создает опасную ситуацию для зрителей, судей или других участников, заезд останавливается. Участник, по вине которого остановлен заезд, получает худшее время плюс 20 секунд. Повторный заезд не проводится.
- 6.10. Соревнование включает в себя 1 этап:

### **этап «Классика»:**

Старт дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта шириной не менее 15 сантиметров. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта. После подтверждения водителем своей готовности автомобиль не должен перемещаться вперед (до команды «Старт»). Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде главного судьи на этапе. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование. Водитель на трассе

имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Открытие дверцы автомобиля на трассе недопустимо и, в случае преднамеренности, водитель получает пенализацию + 20 секунд.

Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) водитель должен симитировать выполнение упражнения. Если водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе, а пенализация суммируется. Подтверждение судьями на трассе правильности выполнения упражнений или ошибок при выполнении упражнений не производится.

В случае назначения перезаезда результат, показанный участником при перезезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

Проезд, к следующей по схеме фигуре, через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

Контрольное время - 4 мин.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать водителя на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

В случае назначения перезаезда результат, показанный участником при перезезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

- 6.11. Принудительная остановка автомобиля на трассе судьями допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени.
- 6.12. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «handsfree» и т.п.

6.13. Каждому участнику дается 1 попытка.

## 7. Протесты и апелляции

7.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен главой XII СК РАФ.

7.2. Каждый протест должен быть подан руководителю Соревнования в письменной форме с указанием, какие пункты Правил и настоящего Регламента нарушены.

7.3. После финиша каждого заезда водитель или его представитель обязан расписаться в протоколе заезда, подтвердив согласие с результатом заезда. Позже этот вопрос больше не рассматривается.

7.4. Судьи Соревнования любых рангов на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения (да, нет) в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются.

7.5. Подача и рассмотрение апелляций регулируется главой XIII СК РАФ.

## 8. Безопасность

8.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников, обслуживающего персонала во время проведения соревнований.

8.2. Требования к трассам:

- Покрытие трассы - асфальт.
- Размеры площадки - min 50 x 50 метров.
- Судейские посты располагаются на трассе этапа «Классика» в соответствии с требованиями к проведению автомобильных соревнований РАФ.
- Зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы лентой ограждения. Территория закрытого парка и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Соревнования.
- Связь между всеми службами и судьями осуществляется зрители используется громкая связь.

8.3. Официальные лица и судьи, принимающие участие в обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

8.4. На протяжении всего Соревнования **запрещено курение и пользование открытым огнем.**

8.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

8.6. Ответственность за безопасность проведения Соревнования, в соответствии с СК РАФ, несут Организаторы и судейская коллегия.

8.7. Участник, пройдя административный контроль и подписав анкету-заявку на участие в Соревнования, тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Соревнования;
- освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Соревнования самому участнику и его имуществу, так и за убытки и

ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу.

8.8. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Соревнования, Соревнования переносятся на дату, определяемую Организаторами.

## **9. Подведение итогов и награждение победителей Соревнования**

- 9.1. Подведение итогов каждого зачета производится сразу по окончании упражнения. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на видном месте
- 9.2. Порядок определения и пенализации результатов приведен в Приложении 2 РС. Личные результаты водителей определяются арифметической суммой зачетных очков, начисленных за каждый зачет (эстафета, ПДД, классика).
  - 9.2.1. В случае равенства количества баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапе «Классика». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику соревнования.
  - 9.2.2. Итоги Соревнования подводит судейская коллегия.
  - 9.2.3. Награждаются:
    - Команды- призеры;
    - Призеры личного первенства;
    - Призеры упражнения «классика».
- 9.3. Все победители награждаются призами и дипломами.
- 9.4. Присутствие участников и команд на церемонии вручения призов - обязательно.

## **10. Изменение, дополнение, применение и толкование регламента**

- 10.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло Соревнования. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.
- 10.2. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Соревнования.
- 10.3. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается коллегией спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

## **11. Протесты**

- 11.1. Протесты и апелляции подаются в соответствии с гл. XII и XIII Спортивного кодекса РАФ.

Данное положение является официальным вызовом на соревнование.



## Приложение 1 (Автомногоборье 2014)

### 1. Таблица пенализация и расчета результатов

№	Упражнение	Элемент	Сумма штрафных секунд	Примечание
1	ПДД	Ошибка в 1м, 2м вопросе	+20	К общему времени решения билета
		Ошибка в каждом следующем вопросе	+50	
2	Площадка «Классика»	• Касание стойки	+20	К общему времени выполнения площадки
		• Падение стойки	+20	
		• Невыполненные фигуры (проезд)	+40	
3	За «Зимние фигуры»	• Змейка	+30	
		• Параллельный слалом	+20	
		• Ворота	+30	
		• Эстафета	+50	
		• Луковица	+20	
		• Качели	+20	
		• Невыполнение фигуры	+70	
4	<b>Не пристегнутые ремни безопасности</b>		+50	

### 2. Результаты спортсмена:

П.1. Время ПДД + штрафные секунды;

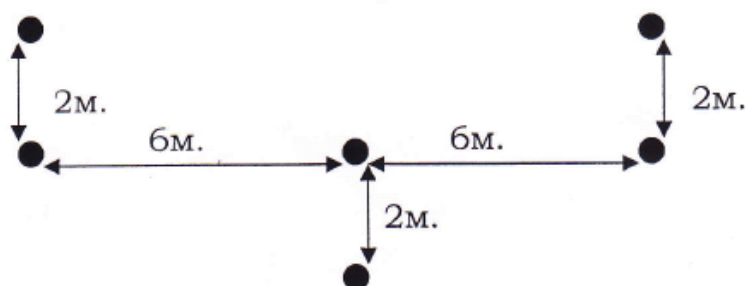
П.2. Время площадки + штрафные секунды

Итог: П.1. + П.2. = Итоговый результат.

### 3. В зачет команды принимается сумма 3х лучших результатов членов команды.

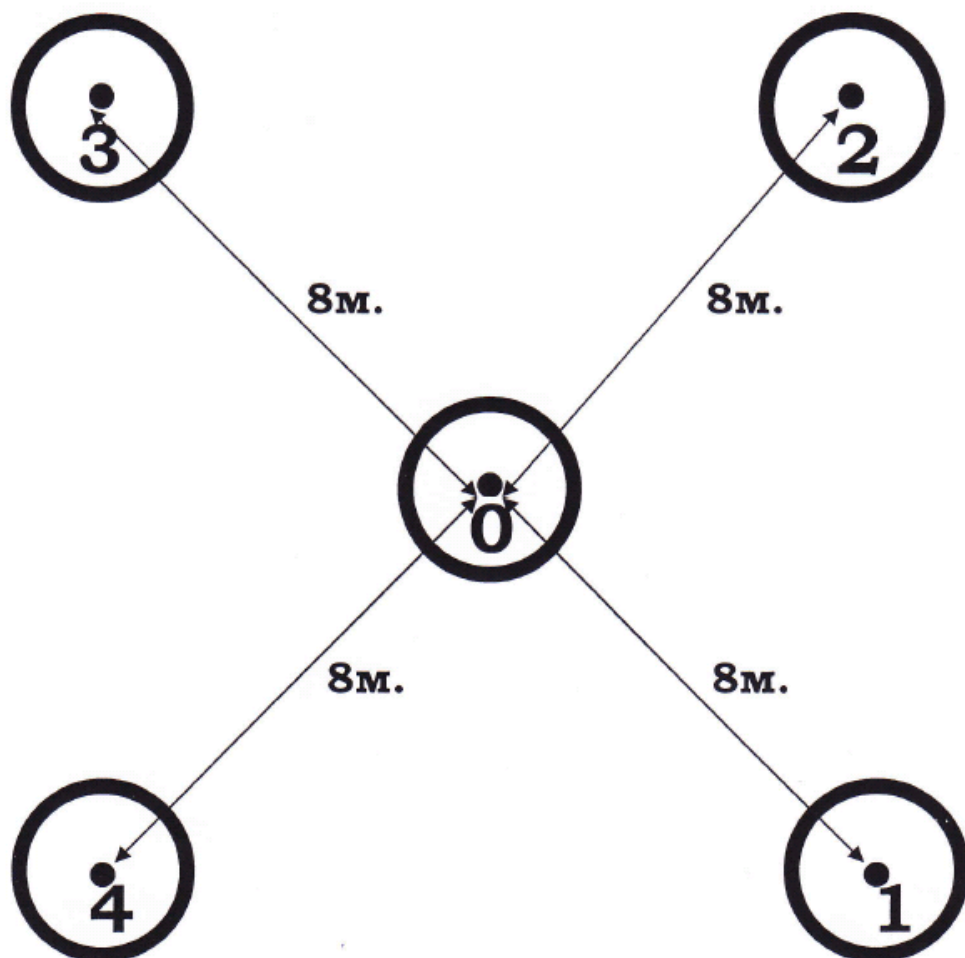
**Упражнение входящие в зимний чемпионат:**

1. Фигура «**Змейка**» - выполняется передним ходом и задним ходом, пять ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии с одинаковым интервалом, образуют четыре проезда. Участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. Фигура «Змейка» задним ходом выполняется предварительно замкнув последний проезд. **Размер фигуры: Д=6м.**
2. Фигура «**ЛУКОВИЦА**» - состоит из восьми ограничителей, расположенных, таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Участник должен провести автомобиль по кругу против часов стрелки (через шесть ворот), въехав с длинной стороны и выехав после завершения круга с другой стороны. Схема луковицы в приложении № 2.
3. Упражнение «**Габариты**» - две пары ограничителей в виде стоек с консолями, установленных горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей ширины автомобиля. Участник должен проехать «габариты» не задев ограничителей. Размер фигуры стандартный.
4. Упражнение «**ЭСТАФЕТА-КОЛЬЦО**» **круговое** - стойка с кронштейном (не поворачивающимся) длиной 200мм., расположенным на уровне середины оконного проема двери автомобиля. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением **5-10** мм. и диаметром **200**мм. надетое на кронштейн. Участник должен снять кольцо со стойки, сделать круг вокруг стойки и повесить его на кронштейн стойки. Кронштейн стойки должен быть изолирован, чтобы кольцо не соскальзывало. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на одинаковом расстоянии от края для всех участников. Это место следует обозначить. Упавшее кольцо поднимать нельзя.
5. Фигура «**ЛИНЕЙНЫЙ СЛАЛОМ**» (перестановка) состоит из трех пар габаритных ворот, расставленных по схеме, причем средняя пара ворот может быть расположена, как справа, так и слева по ходу движения (в зависимости от размеров и конфигурации площадки). **Размер фигуры: ширина ворот 2 метра, расстояние между ними 6 метров.**
6. Схема «**ЛИНЕЙНОГО СЛАЛОМА**»



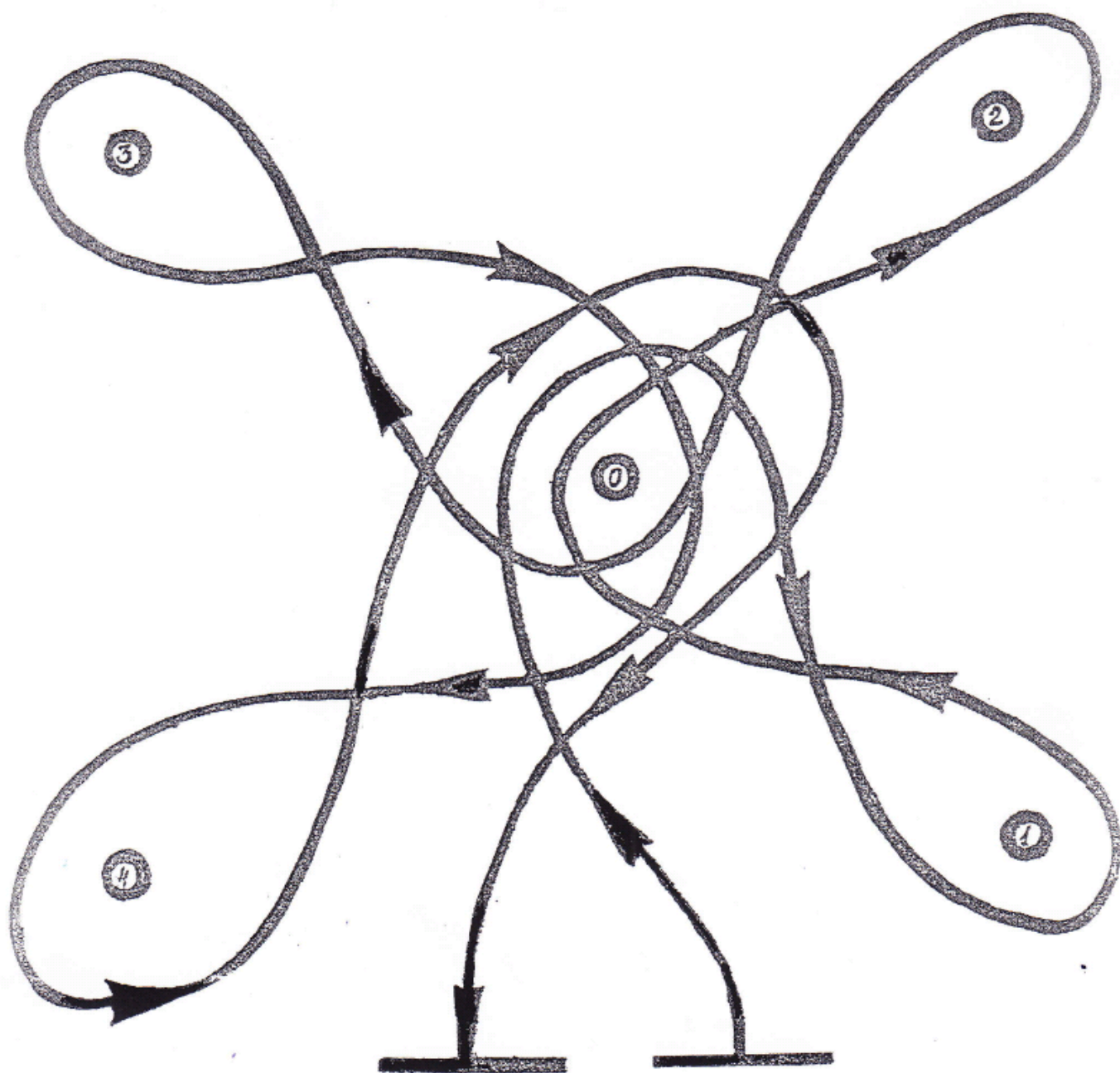
7. Упражнение «**КЕГЛИ**» участник с одного торможения должен сбить рейку **длинной 3** метра, с обеих опор установленную на высоте бампера, таким образом, чтобы не уронить кегли (3 штуки), стоящие от рейки на расстоянии **30** см (от центра кеглей), расстояние между центрами кеглей - **30** см, чтобы рейка не перелетела через кегли. Автомобиль при сбивании рейки должен находиться перпендикулярно к ней. Запрещается сбивать планку одной стороной бампера. Запрещается остановка автомобиля (блокировка передних колес) в зоне **одного метра** от рейки. Временем финиша является остановка участником автомобиля.

Схема АВТОСЛАЛОМА.



**СТАРТ/ФИНИШ**

# Схема прохождения автослалома.



СТАРТ/ФИНИШ